

Jeux : Relier le nom à la définition

Nom		Rôle
L'ESP		Evite le blocage des roues en cas de freinage brutal et aide à garder le contrôle du véhicule. Il ne réduit pas la distance de freinage !
Le regulateur de Vitesse		Amplifie le freinage lorsque la pédale est enfoncée brusquement sans pour autant bloquer les roues. L'AFU ne remplace pas l'ABS, elle est en complément !
L'ABS		Permet de corriger un dérapage en ne freinant qu'une seule roue et en modifiant la puissance du moteur.
Le radar de recul		Maintient une vitesse définie. Il est parfait pour l'autoroute mais déconseillé en ville.
Les feux diurnes		Evite de dépasser une vitesse fixée. Il est adapté à une conduite en ville.
Le GPS		Indique la consommation de carburant en temps réel. Il permet de réduire sa consommation.

La caméra de recul		Détecte les obstacles à l'arrière du véhicule en émettant un signal sonore.
Les feux d'angle		Permet de voir les obstacles.
Le "park assist"		Permet d'être guidé vers une destination.
Les radars anti-colision		Mettent le véhicule en évidence de jour.
L'eCall		Eclaire la route du côté où l'on tourne.
L'aide au freinage d'urgence (AFU)		Détecte une place de stationnement et prend le contrôle de la direction du volant pour réaliser la manœuvre.
L'économètre		Appelle automatiquement les secours en cas d'accident et permet au véhicule d'être géolocalisé.
Le limiteur de vitesse		Des caméras et des capteurs peuvent détecter un obstacle en face et actionnent alors automatiquement le freinage.