

# Sommaire

## *Livret 1*

<b>Présentation du livret</b>	<b>p.2</b>
<b>Thème N°1 : Signalisation verticale</b>	<b>p.3-12</b>
- Formes et couleurs des panneaux	
- Panneaux et limitations de vitesse	
- Panonceaux et pictogrammes	
- Balises	
<b>Thème N°2 : Signalisation Horizontale</b>	<b>p.13-18</b>
- Les lignes au sol	
- Les voies réservées	
<b>Thème N°3 : Les priorités</b>	<b>p.19-27</b>
- Les panneaux	
- Intersections complexes	
- Feux	
- Signalisations particulières	
<b>Thème N°4 : Arrêts et stationnements</b>	<b>p.28-35</b>
- Définitions	
- Panneaux et lignes jaunes	
- Le stationnement alterné	
- Les parkings	
<b>Index</b>	<b>p.36</b>

## *Livret 2*

<b>Thème N°5 : L'autoroute</b>	<b>p.2-7</b>
- Le péage	
- Les panneaux	
<b>Thème N°6 : La sécurité</b>	<b>p.8-15</b>
- Les limitations de vitesse	
- Alcool, drogues	
- Médicaments, fatigue, téléphone	
- Conduite dans un tunnel	
<b>Thème N°7 : Le véhicule</b>	<b>p.16-23</b>
- Eclairage de nuit	
- Eclairage avec intempéries	
- Chargement	
- Pneumatiques	
- Freins	
- Nouvelles technologies	
- Matériel demandé	
- Contrôle technique	
<b>Thème N°8 : Conduite responsable</b>	<b>p.24-30</b>
- Les autres usagers	
- Distances de sécurité	
- Croisements	
- Véhicules prioritaires	
- Conduite citoyenne	
- Les distances d'arrêt	
<b>Lire une dispositive</b>	<b>p.31-32</b>
<b>Index</b>	<b>p.33</b>
<b>Remerciements</b>	<b>p.34</b>

# Thème 5

## L'autoroute



Péage

Circulation sur l'autoroute 89 / route européenne 70

Sortie d'autoroute n°17

### Entrée péage



Je retire un **ticket**  
Il me servira à la sortie  
pour payer

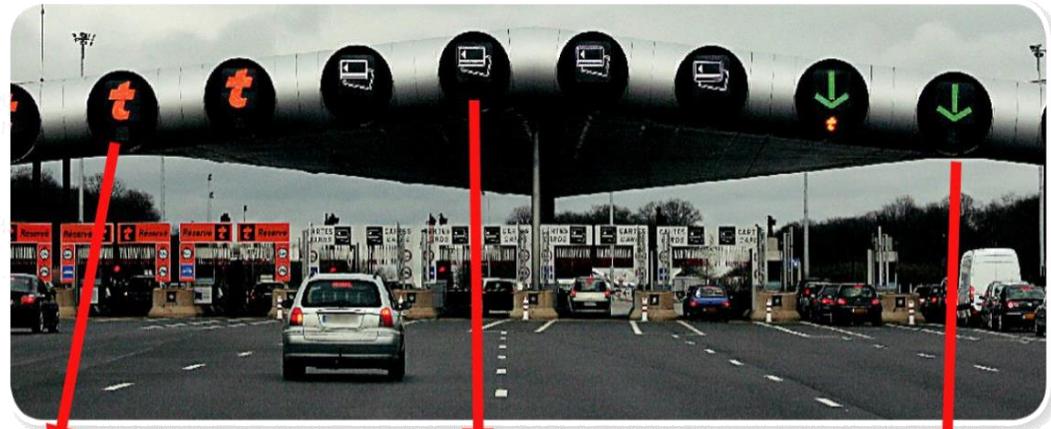


**Je ne dois pas  
passer**



**Je passe**

### Sortie péage



J'ai un **badge** de  
**Télépéage**(abonnés)



Je paye seulement  
par **carte bancaire**



**Tout type de paiements**  
Je paye à une personne,  
chèques, espèces ou cartes



Réservé aux  
**poids lourds**



Je paye en **espèces**

### Je suis sur l'autoroute



Je ne dois pas dépasser 130 Km/h  
Je ne dois pas dépasser 110 Km/h en cas de pluie  
Je ne dois pas dépasser 50 Km/h en cas de brouillard épais  
Je dois rouler au moins à 80 Km/h si je suis sur la voie de gauche



Je roule sur  
l'autoroute **A10**  
Bordeaux est à 165 Km  
Saintes est à 55 Km



C'est une **bifurcation d'autoroute**  
Je choisis l'autoroute **A10 ou A11**

### La Bande d'arrêt d'urgence



Je n'ai pas le droit de m'arrêter sauf :  
Accident, panne, crevaison, malaise  
**Les postes d'appel téléphoniques**  
sont placés tous les 2 Km.  
Appel gratuit pour demander du secours

## Panneaux (suite)

## L'autoroute

Cours n°3

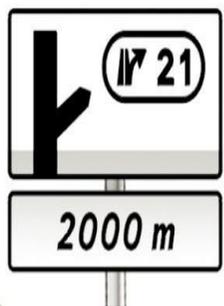


Cette borne m'indique le point kilométrique d'un endroit d'une autoroute = 157  
C'est utile en cas de panne  
On la trouve tous les kilomètres



L'aire de La Fayette se trouve à 2000 m  
avec une aire de pique-nique et une  
aire de jeux

A 15 Km, je trouverai la prochaine  
aire de pique-nique et de jeux



Je vais trouver la sortie d'autoroute  
N° 21 à 2 Km (= 2000 m)

**Attention  
NE PAS CONFONDRE**



**Route à accès réglementé**

Si route à double  
sens,  
limité à 90 Km/h



**Entrée d'autoroute**

## Cocher la ou les bonnes réponses

## L'autoroute

Fiche d'activité n°1



- Je suis sur une autoroute :  Oui  Non
- Je peux rouler près de l'accotement :  Oui  Non
- Je peux stationner ou m'arrêter brièvement à droite pour téléphoner :  Oui  
 Non



- Je suis bien placé pour continuer sur l'autoroute :  Oui  Non
- Je peux rouler à 130 Km/h :  Oui  Non
- J'arrive sur une bifurcation d'autoroute :  Oui  Non



- Sur la voie de péage du milieu :
- Je peux payer en espèces :  Oui  Non
- Je vais trouver un guichet avec une personne :  Oui  Non
- Le paiement se fera uniquement avec une carte bancaire :  Oui  
 Non

## Cocher la ou les bonnes réponses

## L'autoroute

Fiche d'activité n°2



- Les voitures sont limitées à :  90 km/h  110 km/h  130 km/h
- Je suis obligé de me rabattre après chaque véhicule :  Oui  Non
- Je peux circuler sur la bande d'arrêt d'urgence si mon véhicule est lent :  Oui  Non



- La bande de droite est réservée pour répondre au téléphone :  Oui  Non
- C'est une voie réservée pour les personnes handicapées :  Oui  Non
- La bande d'arrêt d'urgence est une aire de stationnement :  Oui  Non



- Un restaurant se trouve à :  400 m  47 km
- L'aire de repos se trouve à 400 m :  Oui  Non

# Thème 6

La sécurité (*Vigilance au volant*)



Contrôle d'alcoolémie (éthylotest)



# Les limitations de vitesse

## La sécurité

Cours n°1

### Pour les conducteurs expérimentés

Type de route Météo	Autoroutes	Routes séparées par un terre-plein ou autoroute limitées à 110 Km/h	Autres routes	Agglomération
 Beau temps sec				
 Précipitations				
 Visibilité inférieure à 50 m (ex. : brouillard)				

### Pour les jeunes conducteurs :



En Conduite accompagnée ou



en Conduite probatoire (pour les débutants)

Type de route Météo	Autoroutes	Routes séparées par un terre-plein ou autoroute limitées à 110 Km/h	Autres routes	Agglomération
 Beau temps sec et pluie				

## L'alcool / Les drogues

Quand j'ai bu, pris un stupéfiant  
ou je suis fatigué(e) :

- Je vois moins bien ;
- Je ne me rends pas compte des distances et de ma vitesse ;
- J'ai des problèmes pour fixer mon attention ;
- Mes gestes ne sont pas précis

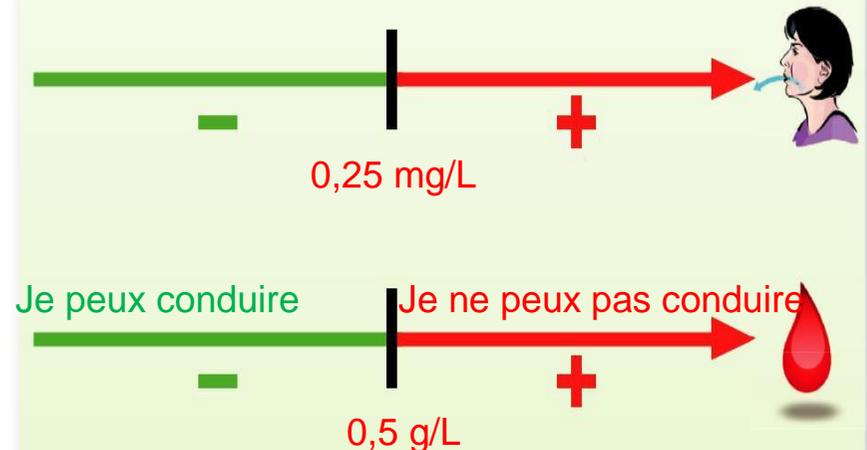
**Mon temps de réaction est allongé**  
(Je réagis moins vite)

## La sécurité

Cours n°2

Ne pas dépasser :  = 2 « doses-bar »

0,25 mg/Litre d'air expiré  
0,5 g/Litre de sang



A savoir : L'alcool est éliminé par le foie : 0,1 g/Heure

Entre 0,5 g/L et 0,79 g/L = **contravention**, moins 6 points + amende  
Plus 0,80 g/L = **délit**, moins 6 points + amende

**Ne prenez jamais le volant si vous avez bu : vous mettez en danger votre vie et celle des autres !**  
Prévoir en début de soirée quelle sera la personne qui ne boira pas du tout d'alcool !

# Les médicaments, la fatigue, le téléphone

## La sécurité

Cours n°3

**Attention !** Les principales causes d'accidents sont :  
**la vitesse** (40%), **l'alcool** (30%) et **la fatigue** (20%)

### Si vous prenez des médicaments

Pensez à demander conseil à votre pharmacien ou votre médecin !



**Soyez prudent**  
Ne pas conduire  
sans avoir lu la notice



**Soyez très prudent**  
Ne pas conduire sans l'avis  
d'un professionnel de santé



**Attention, danger :  
ne pas conduire**  
Pour la reprise de la conduite,  
demandez l'avis d'un médecin



**Il est interdit de tenir un  
téléphone en conduisant**

Le kit main-libre est toléré mais il  
reste dangereux



#### Sanction :

- Je perds 3 points
- Je dois payer 135 €

**IMPORTANT :** Il est recommandé une pause toutes les 2 heures quand je roule longtemps



#### Entrée et sortie



#### En entrant :

- Je m'assure que j'ai du carburant
- J'allume mes feux de croisement
- Je retire mes lunettes de soleil
- Je respecte les distances de sécurité

#### Je n'ai pas le droit de :

- M'arrêter, stationner
- Faire demi-tour
- Faire marche arrière



#### Equipements de sécurité

#### En cas d'incendie

- Je m'arrête immédiatement
- Je coupe le moteur, je laisse les clés sur le contact
- J'allume mes feux de détresse
- Je sors du véhicule
- J'alerte les secours avec la **borne d'appel** d'urgence située dans la **niche de secours**



- J'évacue vers les **issues de secours**



## Cocher la ou les bonnes réponses

## La sécurité

Fiche d'activité n°1



- Je peux refuser de souffler dans l'éthylotest :  Oui  Non
- Le seuil légal est de 0,5 mg/L d'air expiré :  Oui  Non
- Je suis en infraction si on mesure 0,25 g/L de sang :  Oui  Non



- L'alcool diminue mon temps de réaction :  Oui  Non
- Boire 2 cafés sucrés diminue mon alcoolémie :  Oui  Non
- L'alcool est éliminé par le foie :  Oui  Non



- L'alimentation peut avoir une influence sur ma conduite :  Oui  Non
- Il est conseillé de faire une pause toutes les 2 heures :  Oui  Non
- On estime que la fatigue est facteur d'accident dans :  10% des cas  20 %  
 40% ou plus

## Cocher la ou les bonnes réponses

## La sécurité

Fiche d'activité n°2



Je peux rouler à 110 Km/h :

Oui

Non

Je dois rouler à 90 Km/h maximum :

Oui

Non



Je peux rouler à 130 Km/h :

Oui

Non

Je peux m'arrêter à droite en cas de fortes pluies :

Oui

Non



Je peux conduire si j'ai pris un médicament avec un pictogramme rouge :

Oui

Non

L'association alcool-médicament diminue mes reflexes :

Oui

Non



J'ai le droit de regarder mes messages en conduisant :

Oui

Non

Je risque une amende et une perte de points si je suis arrêté :

Oui

Non

# Indiquer par une croix les limitations de vitesse

## La sécurité Fiche d'activité n°3

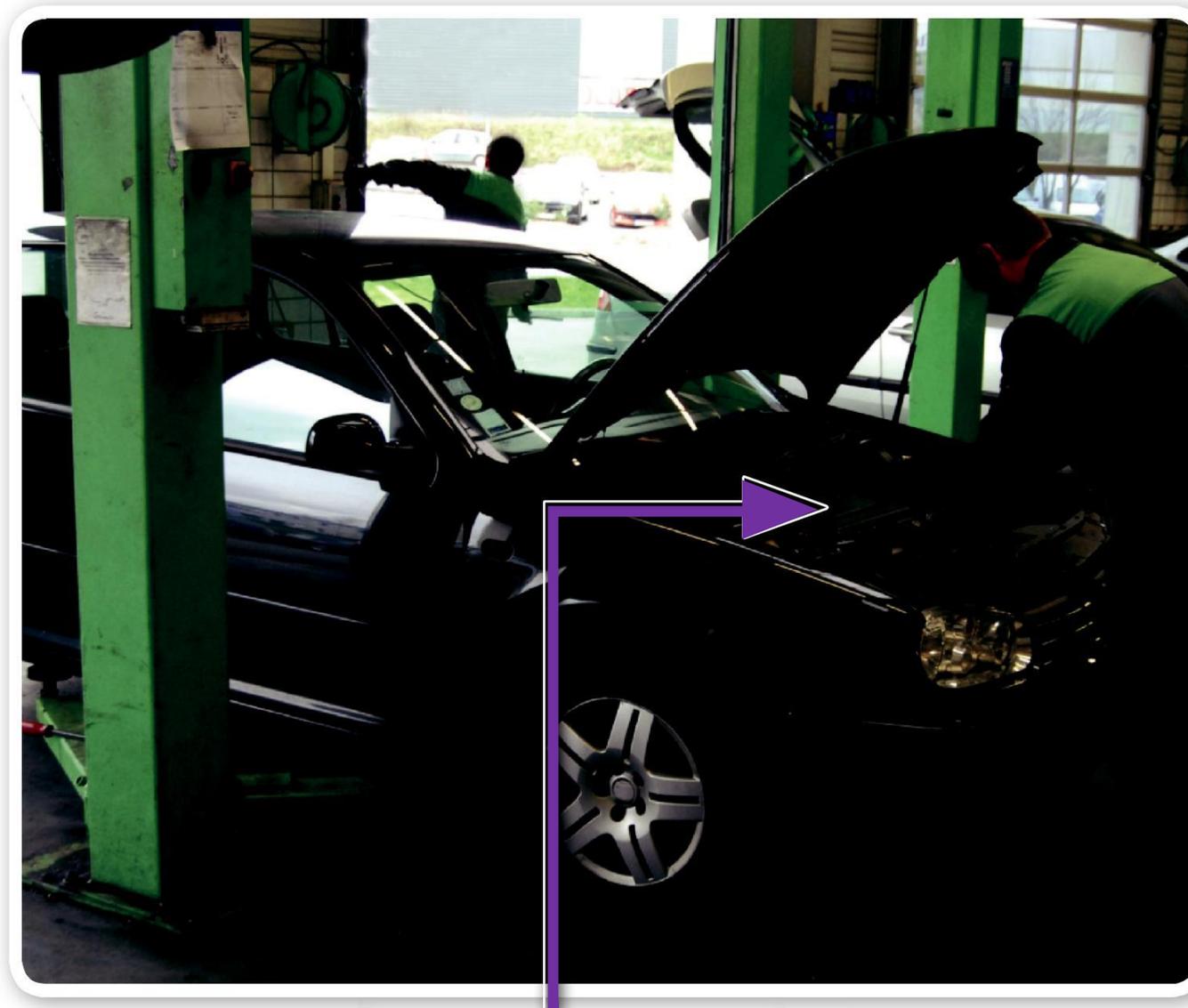


	50	80	110



# Thème 7

## Le véhicule



Entretien du  
véhicule

# L'éclairage – la nuit

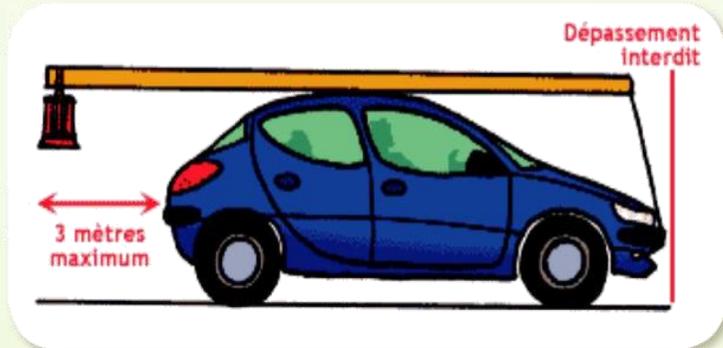
## Le véhicule Cours n°1

		Feux de position	Feux de croisement	Feux de route	Feux de brouillard avant
					
En <b>agglomération</b> , chaussée <b>éclairée</b>					
En <b>agglomération</b> , chaussée <b>non éclairée</b>					
<b>Hors agglomération</b> , chaussée <b>éclairée</b>					
<b>Hors agglomération</b> , chaussée <b>non éclairée</b>					
En <b>croisant</b> ou <b>suivant</b> un véhicule					
<b>Hors agglomération</b> , route <b>étroite et</b> <b>sinueuse</b>					



	Obligatoire	Facultatif	Facultatif
	Feux de croisement	Feux de brouillard avant	Feux de brouillard arrière
<small>16</small>  Fortes pluie			
 Neige			
 Brouillard			

## Le chargement



Le chargement ne doit jamais dépasser :

- à l'avant du toit
- 2,55 m en largeur

A l'arrière, il peut **dépasser de 3 m maximum**.

Je dois **toujours** le signaler par un **réfléchissant**.

## Le véhicule

Cours n°3



Il est conseillé d'enlever le **coffre de toit** (ainsi que les barres de soutien) quand il ne sert plus, car cela **augmente la consommation de carburant** du véhicule.

## Les pneumatiques

- ✓ Je dois vérifier régulièrement l'état des pneus : dessins, déchirures, gonflage, équilibrage
- ✓ Je dois monter des pneus de structures identiques sur les roues du véhicule
- ✓ La profondeur des sculptures doit être supérieure à 1,6 mm (voir témoins TWI)
- ✓ Il faut gonfler ses pneus à froid, avant un long trajet ou si le chargement est lourd

Le frein principal



Le frein à main



Le frein moteur

La voiture ralentit  
quand je n'accélère  
plus

### Nouvelles technologies

#### - L'A.B.S.

Anti-blocage des roues  
Evite de glisser si freinage d'urgence

#### - L'E.S.P.

Système électronique  
Améliore les trajectoires

#### - L'A.F.U.

Système d'assistance de freinage  
d'urgence / Augmente la force du  
freinage

### Matériel demandé



La boîte d'ampoules  
**Recommandée**



Triangle et gilet  
**Obligatoires**



2 éthylotests  
**Recommandés**

# Le contrôle technique

## Le véhicule

### Cours n°5

C'est une **visite obligatoire** à effectuer chez un garagiste homologué agréé :

La 1<sup>ère</sup> visite pour une voiture neuve est obligatoire 4 ans après l'achat.

**Je dois faire un contrôle tous les 2 ans.**

3 lettres indiquent s'il y a besoin d'une contre-visite :

**A** = Pas de contre visite

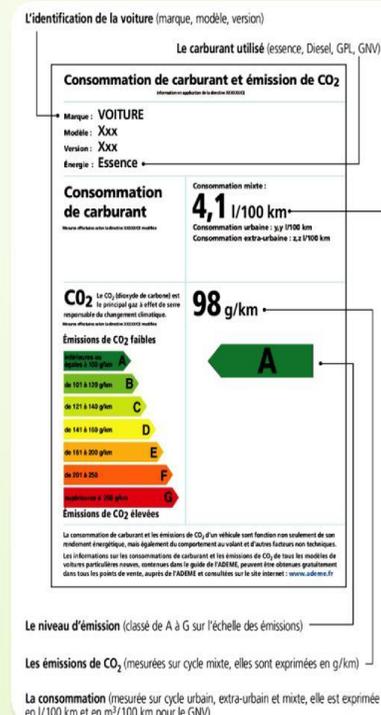
**S** = Contre visite sans interdiction de circuler

**R** = Contre visite avec interdiction de circuler



La date de validité du contrôle technique figure sur :

- le certificat d'immatriculation (= carte grise)
- le macaron collé sur le pare-brise



*Étiquette énergie  
Obligatoire depuis 2006*



Il est conseillé de faire **un entretien régulier de son véhicule** pour contrôler le niveau d'huile, le liquide de refroidissement, le liquide de frein, la batterie, les essuies glaces et les lave-glaces, ainsi que la pression des pneus.

# Vous cochez l'éclairage que vous avez choisi

## Le véhicule Fiche d'activité n°1



- Feux de route
- Feux de croisement
- Feux de position
- Feux de brouillard avant
- Feux de brouillard arrière



- Feux de route
- Feux de croisement
- Feux de position
- Feux de brouillard avant
- Feux de brouillard arrière



- Feux de route
- Feux de croisement
- Feux de position
- Feux de brouillard avant
- Feux de brouillard arrière



- Feux de route
- Feux de croisement
- Feux de position
- Feux de brouillard avant
- Feux de brouillard arrière

## Cochez la bonne réponse

## Le véhicule Fiche d'activité n°2



Je dois gonfler mes pneus de préférence :

- Après un déplacement (à chaud)       Avant un déplacement (à froid)



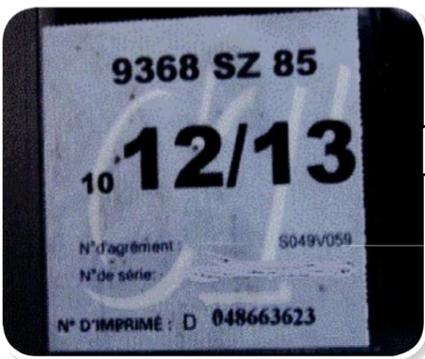
La boîte d'ampoules dans le véhicule est :

- Obligatoire       Recommandée



La profondeur des pneumatiques ne doit pas être inférieure à :

- 2,6 mm       1,6 mm       0,6 mm



Le contrôle technique de votre voiture qui a 7 ans est obligatoire :

- Tous les ans       Tous les 2 ans       Tous les 4 ans

# Thème 8

## Conduite responsable



Zone de rencontre : piétons, cycle, véhicules, ...

# Croisements de véhicules

# Conduite responsable

Cours n°1

## Sur route



Je suis prioritaire face à un véhicule encombrant sauf pour les véhicules de transport en commun.



## Obstacle sur chaussée



Je ne suis pas prioritaire dois laisser passer quand l'obstacle est de mon côté.



## Sur route en pente



Le véhicule qui monte est prioritaire (démarrage en côte difficile) sauf si, en face, c'est un véhicule encombrant !



## Véhicules prioritaires



**POLICE**



**SAMUR OU SMUR**



**POMPIERS**



**GENDARMES**



**DOUANE**

Je dois laisser le passage à ces véhicules quand ils utilisent leurs avertissements sonores ou lumineux



### Aire piétonne



**Zone prioritaire pour les piétons**

Les véhicules (y compris les vélos) doivent rouler à l'allure du pas 6 Km/h

### Zone de rencontre



**Zone prioritaire pour les piétons** mais les cyclistes peuvent y circuler dans les 2 sens, et **les véhicules ne doivent pas dépasser 20 km/h**

### Voie verte



**Réservée aux piétons et cyclistes**

**Interdit aux véhicules motorisés**

### Distance latérale de sécurité



**= 1,50 m**

Hors agglomération



**= 1 m**

En agglomération

### Distance de sécurité



**2 traits** de la bande d'arrêt d'urgence sur l'autoroute (correspond à 2 secondes)

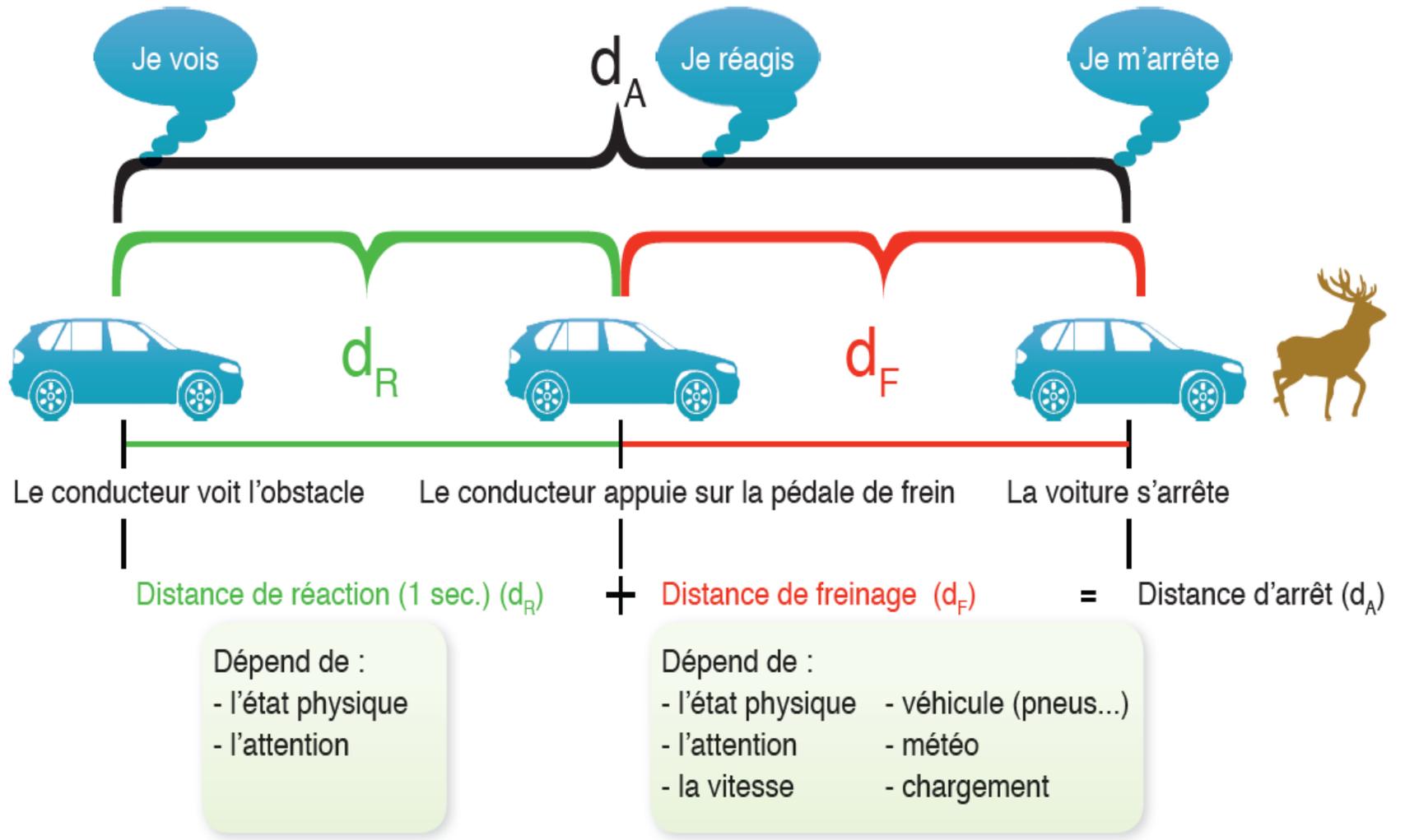


- Maintenir une vitesse stable
  - Utiliser plus souvent son frein moteur
  - Eviter de trop charger son véhicule
  - Contrôler régulièrement la pression de ses pneus
  - Limiter l'utilisation de la climatisation
  - Utiliser dès que l'on le peut les transports en commun, le co-voiturage ou l'éco-partage !
- Faire moins d'accélération
  - Couper son moteur lors des arrêts
  - Ne pas freiner au dernier moment
  - Dépasser raisonnablement
  - Eviter les trajets courts si possible

Adopter une conduite souple et détendue en toute circonstance !

**= Une conduite économique et écologique !**

# Les distances d'arrêt



**A SAVOIR** : Le temps de réaction augmente si je suis fatigué

## Cochez-la ou les bonnes réponses

## Conduite responsable

### Fiche d'activité n°1



C'est une zone bleue :

Oui

Non

C'est une zone de rencontre :

Oui

Non

J'ai le droit de circuler en voiture :

Oui

Non



J'ai le droit de dépasser les cyclistes :

Oui

Non

Je dois respecter une distance latérale de :

- 1 m

Oui

Non

- 1,5 m

Oui

Non



Je suis toujours prioritaire :

Oui

Non

Je m'arrête toujours :

Oui

Non

Je passe s'il n'y a personne en face :

Oui

Non



L'ambulance du SAMU est un véhicule prioritaire :

Oui

Non

Je lui facilite le passage :

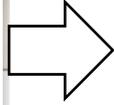
Oui

Non

# Cochez-la ou les bonnes réponses

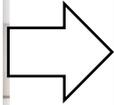
# Conduite responsable

Fiche d'activité n°2



Rouler plus vite me fait faire des économies :  Oui  Non

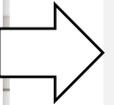
Un moteur froid consomme plus qu'un moteur chaud :  Oui  Non



Si un piéton traverse devant moi :

Je klaxonne et je passe :  Oui  Non

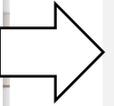
Je le laisse passer :  Oui  Non



Un véhicule mal entretenu consomme plus de carburant :

Oui  Non

Il est utile de chauffer le moteur à l'arrêt :  Oui  Non



La climatisation augmente la consommation de carburant :

Oui  Non

Elle diminue la pollution :  Oui  Non

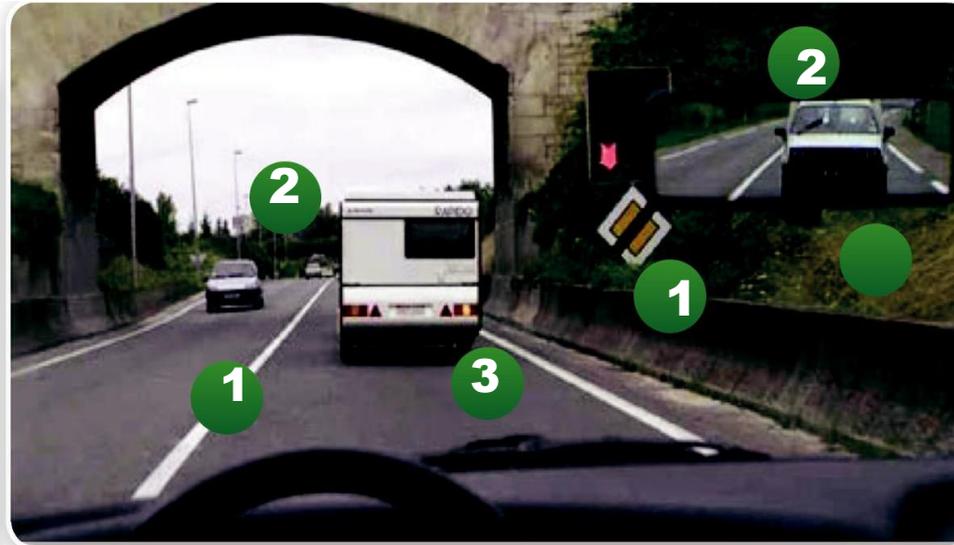
# Lire une diapositive

1) J'observe l'image : « Z » - J'écoute la consigne- Je choisis la ou les bonnes réponses



## OBSERVER :

- La signalisation
- L'environnement
- Les usagers
- La route



## **2** L'environnement

- Je vois :
- si j'ai une bonne **visibilité**, devant et derrière moi
  - si **les conditions météo** vont modifier ma conduite

## **3** Les autres usagers

- Je regarde qui se trouve à proximité : piétons, cyclistes, automobilistes...)
- et **je ne mets personne en danger**
- Je veille à avoir une **conduite citoyenne et éco-responsable**

## **1** La signalisation

Je repère :

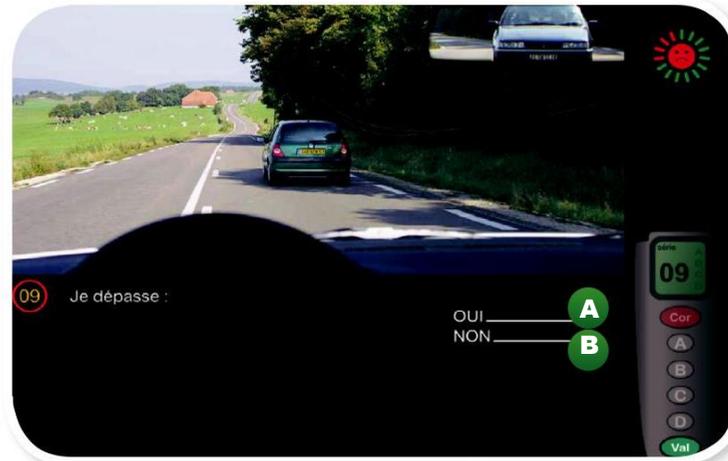
- la **signalisation verticale** (panneaux, balises)
- la **signalisation horizontale** (marquage au sol)

## **4** La route

- Je regarde sur quelle **route** je circule
- Je respecte les **limitations de vitesse**

**Vous cochez les bonnes réponses et vous répondez à la consigne**

**Lire une diapositive**



**La signalisation, la route :**

Le marquage au sol m'autorise à dépasser ?     Oui     Non

Je suis sur une route à double sens     Oui     Non

Je suis sur une route à sens unique ?     Oui     Non

**L'environnement :**

J'ai une bonne visibilité devant ?     Oui     Non

**Les autres usagers :**

La voiture de derrière veut-elle me dépasser ?     Oui     Non

Je vois un obstacle sur la route ?     Oui     Non

**Je dépasse ?**     Oui /A     Non /B



# Index

Accotement	<i>L1(13)L2(6)</i>	Disque	<i>L1(28)</i>	Péage	<i>L2(2-3-6)</i>
ABS	<i>L2(20)</i>	Distance d'arrêt	<i>L1(6)L2(28)</i>	Pictogramme	<i>L2(14)</i>
AFU	<i>L2(20)</i>	Distance de sécurité	<i>L1(6)L2(26)</i>	Pneu	<i>L2(19-23)</i>
Agents	<i>L1(24)</i>	Drogue	<i>L2(10)</i>	Pollution	<i>L2(27-30)</i>
Aire de repos	<i>L2(5-7)</i>	Eclairage	<i>L2(17-18-22)</i>	Poste d'appel téléphonique	<i>L2(4)</i>
Aire piétonne	<i>L2(26)</i>	Eco voiturage	<i>L2(27)</i>	Priorités	<i>L1(6-19-20-23)</i>
Alcool	<i>L2(10-11-13-14)</i>	Eco partage	<i>L2(27)</i>	Priorité à droite	<i>L1(6-19-21-23-25)</i>
Ampoule	<i>L2(20-23)</i>	Entretien	<i>L2(16)</i>	Réfléchissant	<i>L2(19)</i>
Arrêt	<i>L1(28-29)L2(27-28)</i>	ESP	<i>L2(20)</i>	Rond point	<i>L1(22-26)</i>
Balises	<i>L1(7-10)</i>	Ethylotest	<i>L2(8-13-20)</i>	Route à accès réglementée	<i>L2(7)</i>
Bande cyclable	<i>L1(16-19)</i>	Etiquette d'énergie	<i>L2(21)</i>	Sécurité	<i>L2(8-10-12)</i>
Bande d'arrêt d'urgence	<i>L2(4-7)</i>	Extincteur	<i>L1(6)</i>	Sens giratoire	<i>L1(21-22)</i>
Bifurcation	<i>L2(4-6-7)</i>	Feux	<i>L1(23)L2(12-22)</i>	Signalisation verticale	<i>L1(3-4-5)L2(31)</i>
Borne d'appel d'urgence	<i>L2(12)</i>	Flèches directionnelle	<i>L1(15)</i>	Sortie d'autoroute	<i>L2(2-5)</i>
Bornes d'autoroute	<i>L2(5)</i>	Flèches de rabattement	<i>L1(15)</i>	Stationnement interdit	<i>L1(8-30-33)</i>
Brouillard	<i>L2(18-22)</i>	Freins	<i>L2(20-27)</i>	Stationnement alterné	<i>L1(31)</i>
Carrefour à sens giratoire	<i>L1(21)</i>	Horodateur	<i>L1(32)</i>	Stop	<i>L1(21)</i>
Cartouche	<i>L1(3)</i>	Intempéries	<i>L2(18)</i>	Substitution (itinéraire)	<i>L1(12)</i>
Cédez le passage	<i>L1(21-23)</i>	Interdiction	<i>L1(4-5-8)L2(21)</i>	Télépéage	<i>L2(3)</i>
Chargement	<i>L1(29)L2(19-27-28)</i>	Intersections	<i>L1(7-10-21-22-25)</i>	Téléphone	<i>L2(4-11)</i>
Chaussée	<i>L1(7-8-12-13-18)</i>	Issue de secours	<i>L2(12)</i>	Temps de réaction	<i>L2(10)</i>
Conduite accompagnée	<i>L2(9)</i>	Lignes continues	<i>L1(14-15)</i>	Tête d'îlot	<i>L1(7)</i>
Conduite citoyenne	<i>L2(24-27-31)</i>	Lignes discontinues	<i>L1(14-15-21)</i>	Transport de matières	<i>L1(6)</i>
Conduite probatoire	<i>L2(9)</i>	Lignes de dissuasion	<i>L1(14)</i>	Tunnel	<i>L2(12)</i>
Consommation carburant	<i>L2(19-30)</i>	Lignes mixtes	<i>L1(14)</i>	Véhicules encombrants	<i>L2(25)</i>
Contrôle technique	<i>L2(21-23)</i>	Lignes de rive	<i>L1(13-15)</i>	Véhicules prioritaires	<i>L2(25)</i>
Co voiturage	<i>L2(27)</i>	Lignes jaunes	<i>L1(15)</i>	Visibilité	<i>L2(31-32)</i>
Croisement	<i>L1(7)L2(17-22-25)</i>	Lignes d'effet de feux	<i>L1(14)</i>	Vitesse	<i>L1(5-11)L2(11-31)</i>
Danger	<i>L1(4-9-12)L2(11)</i>	Limitation de vitesse	<i>L1(5-6-8-11)L2(8-15)</i>	Voie vert	<i>L2(26)</i>
Délinéateur	<i>L1(7)</i>	Manche à air	<i>L1(7)</i>	Voie sans issue	<i>L1(6)</i>
Demi tour	<i>L1(12)</i>	Medicament	<i>L2(9-11-14-6-5)</i>	Voie (réservées) véhicules	<i>L1(16)</i>
Dépassement	<i>L1(8)</i>	Niche de sécurité	<i>L1(20)</i>	Voies (réservées) bus	<i>L1(16)</i>
Détresse	<i>L1(6)</i>	Obligation	<i>L1(4-5)</i>	Voies (réservées) cycles	<i>L1(16)</i>
Deux roues motocyclette	<i>L1(6)</i>	Paiement autoroute	<i>L2(3)</i>	Zone bleue	<i>L1(5-28-32-33)L2(29)</i>
Deux roues cyclomoteur	<i>L1(6)</i>	Panneaux	<i>L1(3-19)</i>	Zone de rencontre	<i>L1(5)L2(26-29)</i>
Deux roues cycle	<i>L1(6-8)</i>	Panonceaux	<i>L1(22)</i>		
Diapositive	<i>L2(31-32)</i>	Parking relais	<i>L1(32)</i>		
Direction	<i>L1(4)</i>	Passage à niveaux	<i>L1(6)</i>		

L1 = livret 1  
L2 = livret 2

# Remerciements

## ***Nous adressons nos sincères remerciements à :***

- **La fondation « Agir sa vie »** représentée par Monsieur et Madame Rebeyrol qui ont été très attentifs à notre projet, et nous ont assuré leur soutien financier ;
- La coordinatrice de La Clé, Nadège Boudaud, pour son aide constante et son appui pour que le projet aboutisse ;
- Les formateurs qui se sont investis durant une année, pour leurs réflexions, leur enthousiasme, leur disponibilité et leur créativité : Chantal Bridon, Hervé Cabon, Laurence Dubreil, Josette Duret, Pierre Emeriau et Lydie Pouron ;
- Madame Marie-Madeleine Chastre et Monsieur Alain Vincent, moniteurs d'auto-école, pour leurs précieuses relectures du livret.

... sans oublier, bien sûr, les stagiaires de l'atelier « soutien au code de la route », Alison, Anita, Ernest, Lionel, Yohann, Nathalie et Thyet... qui, sans toujours le savoir, ont testé les premières épreuves du livret, pour qu'on puisse ensuite, répondre au mieux à leurs attentes.

Beaupréau, livrets finalisés le 30/04/2013 et actualisés le 03-01-2019.

Conception :  [www.ey3.fr](http://www.ey3.fr) - 06.45.887.434 | Toute copie sans autorisation explicite de Forma.Clé est interdite

